

**De:** MARCOS OBERLAENDER CUNHA [marcoscunha@sepetibatecon.com.br]  
**Enviado em:** sábado, 30 de março de 2013 00:32  
**Para:** cnap.consulta@planalto.gov.br  
**Assunto:** CNAP - CONSULTA PÚBLICA NÚMERO 01/2013

A CNAP

<b>NOME/IDENTIFICAÇÃO: MARCOS OBERLAENDER CUNHA</b> <b>CPF/CNPJ: 518.260.207-30</b>
--

**EXTRATO: ESTABELECEER REGRAS PARA QUE A PRATICAGEM ACEITE RECEBER REGULARMENTE PEDIDOS DE MARCAÇÃO DE SERVIÇOS 24 HORAS POR DIA EM 7 DIAS DA SEMANA, DE FORMA QUE OS PEDIDOS DE MARCAÇÃO TENHAM ANTECEDÊNCIA MÁXIMA DE 1 HORA ENTRE O PEDIDO E O INÍCIO DA MANOBRAS, SALVO CASO ESPECIAIS DEVIDAMENTE VALIDADOS PELA MARINHA DO BRASIL.**

---

COMISSÃO NACIONAL PARA ASSUNTOS DE PRATICAGEM- CNAP

---

#### **CONTRIBUIÇÕES RECEBIDAS- MODELO NOTA TÉCNICA**

6)

Estabelecer regras para pedidos de marcação das manobras – ZP15.

Os atuais procedimentos operacionais fixados pela Praticagem para a realização dos pedidos de marcação de manobras prejudicam os terminais portuários. O excessivo tempo de antecedência para marcação de manobras e a não aceitação de pedidos de marcação de manobras no período noturno (entre 18:00 horas e 06:00 horas) são problemas que dificultam toda programação dos portos. No Porto de Itaguaí chega-se a exigir o mínimo de três horas de antecedência para marcação de manobras e não se aceitam pedidos de marcação após às 18:00h em condições regulares. No Porto do Forno são cinco horas de antecedência o exigido pela Praticagem. Todos os pedidos de manobras noturnas devem ser marcados até 18:00 horas, diariamente, sob pena de severas sanções e penalidades pecuniárias. A Praticagem exige uma antecedência de planejamento difícil de operacionalizar, alegando, entre outros fatos, que o período noturno é muito violento na cidade do Rio de Janeiro, local onde a maioria dos práticos reside, e que deslocar-se à noite representa perigo para esses profissionais. Antecipações de cinco horas, aplicadas no porto do Forno, são inaceitáveis para operações do segmento offshore, onde as operações portuárias não ultrapassam, algumas vezes, três horas de duração.

Sugere-se que os pedidos de marcação de manobras de embarcações possam ocorrer 24 horas por dia, nos 7 dias da semana e que a antecedência seja de 1 (uma) hora, entre o pedido e a marcação.

Observações:

a) Os práticos, em sua maioria, não ficam de plantão na Atalaia de Mangaratiba - ZP15. Os deslocamentos ocorrem de suas residências, ou diretamente de um serviço (manobra) para outro, ou mesmo de pontos que

lhes são mais convenientes. Esses procedimentos resultam em muito tempo dispendido com os deslocamentos para realização das manobras em regiões afastadas da cidade do Rio de Janeiro , como é o caso do Porto de Itaguaí. A Praticagem tem resistido e alegado falta de segurança para transitar na cidade, como já mencionado, e nas rodovias durante a noite. Até mesmo congestionamentos de trânsito nas rodovias são alegados como justificativas para períodos tão longos para antecedência às marcações de manobras. Reforçamos que, se os procedimentos que ditam a permanência dos práticos à disposição na Atalaia, cumprindo as escalas de trabalho, conforme programação estabelecida pela Marinha, fossem obedecidos, os pedidos de marcação de manobras 24 horas seriam todos atendidos.

b) Os terminais portuários têm investindo muito no aumento da capacidade de produção. Os terminais de exportação de granéis sólidos (minério) e de contêineres apresentam elevadas taxas de produtividade, de 15 mil toneladas por hora de minério e 48 contêineres por hora. A ocorrência de imprevistos durante as operações, juntamente com o tempo excessivo para as marcações de manobras de práticos, resulta em ajustes indesejados na programação de entrada e saída de navios, prejudicando, de forma direta, os Terminais Portuários e os armadores.

Atenciosamente,

Marcos Oberlaender Cunha  
[marcoscunha@sepetibatecon.com.br](mailto:marcoscunha@sepetibatecon.com.br)  
Cel. 21-82282900

-----

Esta mensagem pode conter informacoes confidenciais e/ou privilegiadas.

Se voce nao for o seu destinatario, favor comunicar imediatamente ao remetente e destruir todas as informacoes e suas copias.

This message may contain information which is confidential and/or privileged.

If you are not the intended recipient, please advise the sender immediately and destroy it and all copies.